A picture containing table

Description automatically generated



**Slide 2**

1. **Revenue MTD**, kontribusi kenaikan revenue terbesar dibanding budget adalah dari SET, bisnis segmen BTB CH yang naik sebesar USD 756 K. Kenaikan pada BTB karena volume pada actual yang lebih tinggi dibandingkan budget. Apr’21 CSTS project ada 20, sedangkan budget 7. Apr’21 CSTS bunkering ada 64, sedangkan budget hanya 1.

Selain itu, segmen services di SET juga mengalami kenaikan sebesar USD 522 K yang berasal dari aktivitas docking Tangguh Pauru yang naik USD 351 K.

**Revenue YTD,** Kenaikan revenue terbesar dibanding budget adalah dari SET yang juga dari segmen BTB CH yang juga volume pada actual lebih besar dibanding budget. Selain itu kontribusi revenue dari S. Masela di CI juga naik signifikan sebesar USD 859 K.



1. **GP MTD naik sedikit,** kenaikan terbesar dari aktivitas BTB di SET yang volume aktualnya lebih besar dibanding budget, dan kegiatan own fleet SSS dari sinar busan yang employment days di budget hanya 17 hari, sedangkan aktualnya full 30 hari.

**GP YTD,** penurunan terbesar dari Own Fleet SET, karena tingginya unemployment days pada YTD 2021 sebanyak 317 hari.

1. **Operating Profit** dibawah budget karena beban GA hanya terpaut selisih 3% budget.

Forex gain/loss :

1. SET MTD loss USD 170 K YTD loss USD 78 K.
2. CI MTD gain USD 23 K YTD loss USD 80 K
3. SAT MTD loss USD 2 K YTD gain USD 14 K
4. SSS MTD gain USD 18 K YTD loss USD 91 K

**Slide 3**

1. **Revenue SET MTD** naik karena kenaikan pada BTB sebesar USD 756 K karena volume pada actual yang lebih tinggi dibandingkan budget. Apr’21 CSTS project ada 20, sedangkan budget 7. Apr’21 CSTS bunkering ada 64, sedangkan budget hanya 1.

**Revenue SET YTD** turun dari faktor volume Own fleet yang turun USD 2,051 K karena tingginya unemployment days sebanyak 317 hari.

**GP SET MTD** Turun dari aktivitas Own fleet, turun sebesar USD 390 K karena penurunan rate dan kenaikan cost di kapal S. Mataram, Maluku, Maratua, Morotai, dan Maumere dibanding budget

**GP SET YTD** turun karena tingginya unemployment days pada YTD sebesar 317 hari, turun sebesar USD 1,287 K.

1. **Revenue SAT MTD** turun atas aktivitas sinar Tarakan sebesar USD 7 K.

**Revenue SAT YTD** turun karena tidak adanya aktivitas BTB charter pada bulan Maret-April. MT Arin 8 yang tidak terdapat di Mar dan Apr’21 setelah di Jan-Feb ada di BTB CH SAT.

**GP SAT MTD** turun karena biaya running cost S. Tarakan naik USD 18 K,

**GP SAT YTD** turun karena biaya port pada S. Tarakan yang naik terkait pandemic yang naik USD 20 K dan running cost naik USD 24 K untuk YTD’21 dibanding budget.

1. **Revenue CI MTD** turun karena tidak adanya aktivitas BTB charter pada bulan Mar’21. S. Labuan sebagai BTB di CI terakhir di Jan’21.

**Revenue CI YTD** naik atas performansi S. Masela.

**GP CI MTD Turun** karena performansi S. Bontang yang hanya 1 voyage dan loss USD 31 K.

**GP CI YTD** naik karena performance S. Masela.

1. **Revenue SSS MTD naik** dari sinar busan yang employment days di budget hanya 17 hari, sedangkan aktualnya full 30 hari, naik USD 119 K.

**YTD** stabil.

**GP SSS MTD & YTD** Naik karena impairment S. Agra & Busan.

----------------------------------------------------------------------------------

1. **Revenue SNT MTD & YTD** naik karena aktivitas transporter bunker di budget lebih rendah atas aktivitas supply bunker docking BP ship mgt. pada bulan2 sebelumnya, SNT membudgetkan kegiatan transporter bunker Csts project. Pada aktualnya, Kegiatan transporter bunker terbesar ke SET.

**GP SNT MTD & YTD** turun karena pada Jan,Feb, dan Apr mencatatkan performa negative atas kegiatan transporter bunker karena beban fix cost sewa kapal.

**Table

Description automatically generated**

**Revenue & GP Owned Fleet**

****

**Slide 4**

1. **Revenue Own Fleet MTD** turun dari entitas SET karena kontribusi pendapatan dari 7 kapal, sedangkan budget ada 8 kapal yaitu terdapat perbedaan pada S. Johor.

**Revenue Own Fleet YTD** Penurunan revenue YTD’21 sebesar USD 1656 K yang dipengaruhi oleh jumlah kapal yang berkontribusi terhadap revenue hanya 19 kapal, atau 6 kapal per bulannya di Jan-Feb, serta 7 kapal di Maret. dibanding dengan budget yang memiliki 8 kapal per bulan, dengan total 24 Kapal pada YTD. Sebenarnya pada YTD 2021, Own fleet SET juga terdapat 8 kapal. Tetapi untuk S. Handil yang masih full idle dan TB Alliance yang baru beroperasi pada bulan Maret. Selain itu tingginya unemployment days pada YTD 2021 sebanyak 278 hari, mempengaruhi penurunan revenue secara agregat.

**GP Own Fleet MTD** naik dari entitas CI (S. Masela)

**GP Own Fleet YTD** turun dari SET karena tingginya unemployment days pada YTD 2021 sebanyak 278 hari, mempengaruhi penurunan GP secara agregat.

**Revenue & GP BTB**

****

1. **Revenue BTB MTD & YTD** naik dari SET dan SNT.

Untuk SET pada Mar'21, volume BTB lebih banyak dibandingkan budget. Liquid BTB memiliki 1 lebih banyak. BTB CSTS project pada budget ada 8, sedangkan aktual Mar'21 ada 26. Untuk BTB CSTS Bunkering pada budget hanya 1, sedangkan Mar'21 ada 33.

Untuk SNT, kenaikan revenue karena kegiatan lashing pada bulan Mar’21.

Secara agregat, kenaikan volume tersebut juga berdampak pada kenaikan revenue YTD.

1. **GP BTB MTD** naik dari volume BTB SET yang lebih tinggi dibanding budget, dan aktivitas lashing dari SNT.

**GP BTB YTD** turun mainly dari entitas CI karena aktivitas BTB menurun (S. Labuan). Pada 2021 hanya ada di Jan’21, sementara budget full deploy Jan-Mar. sementara dari SET penurunan BTB terbesar dari CSTS Ship to ship.

**Revenue & GP Services**

****

**Revenue Services MTD** mengalami kenaikan sebesar USD 302 K yang berasal dari aktivitas pilotboat Tangguh Tuturaga yang naik USD 107 K.

**Revenue Services YTD** naik dari aktivitas Tangguh Mangiwang USD 164 K.

1. **GP Services MTD** turun dari penurunan aktivitas Tangguh Pauru USD 102 K.

**GP Services YTD naik** dari pos Managers on Site BP sebesar USD 129 K.

1. **Revenue & GP Agency** naik dibanding budget, mainly dari kegiatan agency di Balikpapan dan Tarakan yang lebih tinggi dibanding asumsi budget.

**Slide 5**

**Table

Description automatically generated**



Calendar

Description automatically generated with medium confidence

